N°. 188. 1859.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 30 in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentien is 25 cents voor den regel bij iedere plaatsing buiten de zegelgelden en brievporten.

WOENSDAG 10 AUGUSTUS.

NEDERLANDEN.

4 Aug. 1859, n°. 42.

WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOT-HERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ.

Gezien Ons besluit van den 27sten November 1858, n°. 58, houdende benoeming der Staatscommissie, om op den voet, bepaald bij het Koninklijk besluit van 29 September 1841, n°. 58 (*Staatsblad* n°. 38), te onderzoeken de algemeene rekening, aantoonende de hoegrootheid der Oost-Indische remises in goederen en geld, en het gebruik van die remises gemaakt in het jaar 1857;

Op het rapport van Onzen Minister van Staat, Minister van Kolonien, van den 29sten Julij 1859, lit. E, n°. 10, Ons aanbiedende het proces-verbaal van de zittingen van die Staatscommissie, met de rekeningen die door haar zijn onderzocht geworden,

Hebben besloten en besluiten:

Art. 1. De algemeene rekening aantoonende de hoegrootheid der Oost-Indische remises en goederen en geld, en het gebruik van die remises gemaakt gedurende het jaar 1857, benevens de 3de suppletoire rekening van 1854, de 2de suppletoire rekening van 1855 en de 1ste suppletoire rekening van 1856, worden goedgekeurd zoodanig als die rekeningen zijn gehecht aan het tegenwoordig besluit.

Art. 2. De Staatscommissie, benoemd bij Ons besluit van 27 November 1858, n°. 58, wordt ontbonden, onder dankzegging voor den door haar verrigten arbeid.

Onze Minister van Staat, Minister van Kolonien, is belast met de uitvoering van dit besluit, waarvan afschriften zullen worden gezonden aan Onzen Minister van Finantien en aan de leden der Staats-Commissie, tot informatie.

Wilhelmdal, den 4den Augustus 1859.

WILLEM.

De Minister van Staat, Minister van Kolonien,
ROCHUSSEN.

Bij besluit van 4 Augustus 1859, n°. 48, heeft Zijne Majesteit goedgevonden, tot ridders der orde van den Nederlandschen Leeuw te benoemen de heeren mr. *J. Dirks* en *S. Blaupot ten Cate*, leden van de nu ontbonden commissie, betreffende de zaken der Maatschappij van Weldadigheid.

Bij besluit van den 5den Augustus 1859, n°. 61, heeft Zijne Majesteit goedgevonden:

1°. aan de nagemelde officieren bij de rustende schutterij in de provincie Noordbrabant, op hun verzoek, uit hoofde van verandering van woonplaats, eervol ontslag te verleenen, te weten:

1ste afdeeling, 3de bataillon, 4de compagnie, aan *L. A. Potjes*, als 1sten luitenant;

2de afdeeling, 3de bataillon, staf, aan *J. C. P. Heller*, als officier van gezondheid der 2de klasse;

2°. bij de rustende schutterij in de provincie Noordbrabant te benoemen:

1ste afdeeling, 3de bataillon, 4de compagnie, tot 1sten luitenant *P. J. Berben*, thans 2den luitenant;

tot 2den luitenant, *S. T. A. van der Heyden*, thans schutter;

5de compagnie, tot 2den luitenant, *L. C. J. van der Roer;*

6de compagnie, tot 2den luitenant, *C. J. Grips*, thans schutter;

2de afdeeling, 3de bataillon, staf, tot 1sten luitenant-adjudant *H. J. J. van Swieten;*

tot officier van gezondheid der 2de klasse, *P. G. A. van den Elsacker*, thans officier van gezondheid der 3de klasse;

tot officier van gezondheid der 3de klasse, *J. T. Allebes;*

1ste compagnie, tot 2den luitenant, *J. J. van Haesendonck*, thans sergeant;

3de afdeeling, 1ste bataillon, 2de compagnie, tot 1sten luitenant, *P. J. Boelaars;*

tot 2de luitenants, *H. Voorpoel* en *T. Borghouts*.

Bij besluit van 6 Augustus 1859, n°. 45, heeft Zijne Majesteit goedgevonden, tot lid der provinciale commissie van geneeskundig onderzoek en toevoorzigt in Noordholland, gevestigd te Amsterdam, te benoemen *P. van Vollenhoven*, heel- en vroedmeester te Amsterdam, en zulks ter vervanging van A. van der Hout, op zijn verzoek eervol ontslagen.

Zijne Majesteit heeft bij besluit van den 5den Augustus 1859, n°. 65, goedgevonden, den kolonel jhr. *W. F. von Pestel*, kommanderende het 1ste regement vesting-artillerie, te benoemen tot Hoogstdeszelfs adjudant in buitengewone dienst.

MINISTERIE VAN FINANTIEN.

De Minister van Finantien maakt bekend dat dezer dagen door een onbekende aan den ontvanger der directe belastingen en accijnsen te *Dantumawoude* eene som van f 37.70½ ten behoeve van 's Rijks schatkist is ingezonden, tot voldoening van vroeger te min betaald successieregt.

's Gravenhage, den 8sten Augustus 1859.

De Minister voornoemd,
VAN BOSSE.

De Minister van Finantien maakt bekend dat bij hem ontvangen is eene som van *dertig gulden*, door een onbekende onder het postmerk *Rotterdam* van den 6den dezer, ten behoeve van 's Rijks schatkist ingezonden.

's Gravenhage, den 9den Augustus 1859.

De Minister voornoemd,
VAN BOSSE.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

FRANKRIJK.

De *Constitutionnel*, het voornaamste onder de ministeriele bladen van Parijs, behelst in zijn nommer van gisteren het volgende hoofdartikel, hetwelk aan de Parijsche effectenbeurs de koersen heeft doen dalen.

» Het publiek wordt van tijd tot tijd bekend gemaakt en bezig gehouden met een plan van het Belgische gouvernement om de versterkingen van Antwerpen aanmerkelijk uit te breiden en te verbeteren.

» Dat plan, hetwelk telken jare weder aan de orde van den dag komt bij den terugkeer van Z. M. den Koning der Belgen van zijne reis naar Engeland, baart bij de menschen van oordeel eenige bevreemding.

» Men doet zich de vraag, met het oog op welke gevaren Belgie, een door de verdragsbepalingen, waarop zijn bestaan gegrond is, onzijdig verklaard land, tot aanmerkelijke uitgaven zonder doel zou besluiten, en zich zou toerusten tot krachtige verdediging tegen vijanden welke men nergens kan vinden, en tegen welke het door zijne politieke gesteldheid beter dan door vestingwerken beveiligd wordt.

» Evenwel, hoe weinig grond er voor het plan tot versterking van Antwerpen schijnt te bestaan, er laat zich eene reden daarvoor, en welligt zelfs de ware reden, gissen.

» Op het einde der maand Julij 1809, tusschen den veldslag van Wagram en den vrede van Weenen, terwijl Keizer Napoleon I zich achter in Moravie bevond, werden door de Engelschen in het eiland Walcheren aan den mond der Schelde veertig duizend man troepen aan land gezet, ondersteund door meer dan drie honderd oorlogsschepen. Het was, gelijk men weet, geene gelukkige expeditie. De Engelschen werden door het kleine garnizoen van Vlissingen langen tijd opgehouden, door de toerustingen van Koning Lodewijk, van den maarschalk Bernadotte en van den admiraal Missiessy bevreesd gemaakt, en vooral door de heerschende koortsziekten overwonnen; en zij keerden den 5den September uit de Schelde terug, na eene poging zonder nut of roem, die hun in 35 dagen tijds nagenoeg 20,000 soldaten had gekost.

» Nu zou het schijnen als of de Engelschen, verdere verwikkelingen op het vaste land vooruit ziende en door de ongelukkige poging van het jaar 1809 voorgelicht, zich betere kansen wilden bezorgen. Immers het is zeker dat voor het plan eener nieuwe landing het ongezonde eiland Walcheren niet zoo veel voordeel zou kunnen opleveren als het bezit van Antwerpen met zijne citadel en een groot verschanst legerkamp.

» De zaak zou dus alzoo kunnen worden uitgelegd: men beschouwt het Kanaal als eene rivier, en wil van Antwerpen een groot bruggehoofd maken, hetwelk aan de Engelsche troepen gelegenheid zou geven om naar hun goedvinden op het vaste land te landen en zich er te vestigen; dat is eene uitlegging, welke, bij gebrek van andere, eene vrij verstaanbare verklaring geeft aan het voornemen hetwelk Belgie zou hebben om kostbare vestingwerken aan te leggen tot afwering van eenen ingebeelden vijand, wiens bestaan door het gezond verstand onwaarschijnlijk en door de verdragen onmogelijk gemaakt wordt.

» Dat is de beduidenis van het plan tot versterking van Antwerpen, of het heeft geenerlei beduidenis.

» Dat plan bedaard overwegende, kunnen wij in trouwe niet zeggen dat het voor Engelands of Belgie's belang dienstig is.

» Het Engelsche volk heeft dikwijls den wil te kennen gegeven om zich buiten de twisten van het vaste land te houden en zich daarin niet te laten wikkelen tot nadeel voor zijne waarachtige belangen. Eene halve eeuw geleden, toen de aristokratie in Engeland nog alvermogend was, voerde zij feitelijk dictators-gezag en putte zij 's lands geldmiddelen uit om de beginselen der Fransche revolutie van 1789 te bestrijden met coalitien, welke even als zij zelve op het leenregt steunden. Sedert heeft de burgerstand in Engeland door de ontwikkeling van den roerenden rijkdom een overwigt verkregen, hetwelk hij door zijne werkzaamheid en wijsheid heeft geregtvaardigd.

» Thans hebben Londen, Liverpool, Manchester, kortom al de groote handels- en fabrieksteden grooten en heilzamen invloed op de leiding der openbare aangelegenheden; zij leggen eenen band tusschen Engelands staatkunde en de algemeene zaak van den vrede, de orde en de volksbedrijvigheid in Europa.

» Het Engelsche volk zal gewis altijd ten zijnent ontzien willen worden; maar wij gelooven niet, dat het tot een stelsel van kwellende of indringende bemoeijing met de zaken van het vaste land de hand wil leenen.

» Aan den anderen kant is Belgie's gesteldheid zeer eenvoudig: door zijne onzijdigheid wordt het buiten alle Europesche verwikkelingen gehouden en van derzelver gevolgen ontheven. Het kan geene vijanden hebben. Alzoo moet men vragen, waartoe het bouwen van vestingen voor dat land dienen zou. Zoo het dien weg insloeg, zou het zich moedwillig gevaren berokkenen; want het zou feitelijk zijne onzijdigheid verliezen zoodra het zich als een Engelsch wingewest liet gebruiken.

» Wat Frankrijk betreft, het kan zonder schrik maar niet zonder leedwezen zien dat er zulke plannen gekoesterd worden. Het heeft wel zoo veel verzekeringen van vredelievendheid en zoo veel blijken van gematigdheid gegeven, dat niemand regt heeft om hetzelve te verdenken. Het is dus te bejammeren dat er maatregelen van dien aard worden genomen, welke het bestaan eener vijandige gezindheid in naburige landen, waarmede Frankrijk in goede verstandhouding wenscht te blijven, schijnen aan te duiden."

— De *Moniteur de la Flotte*, het erkende orgaan van het Fransche ministerie van marine, behelst het volgende artikel, hetwelk mede tot geruststelling van Engeland moet strekken: » Weldra zal in onze arsenalen alles weder in den gewonen gang zijn, en zal er kalmte heerschen in plaats der koortsachtige drukte, welk het gevolg der buitengewone omstandigheden van den tijd van oorlog was, en welke aan de overzijde van het Kanaal de gemoederen buiten mate heeft getroffen.

» Voor de vorming van ons oceaan-eskader bestonden zeer natuurlijke redenen bij de gebeurtenissen welke in Italie nu onlangs hebben plaats gegrepen. Immers wij hadden eene vloot in de Adriatische Zee; deze was, op den dag toen de vredes-praeliminairen te Villafranca onderteekend werden, op het punt om haar vuur te openen tegen de geduchte vestingwerken waardoor de lagunen van Venetie over eene uitgestrektheid van meer dan drie zeemijlen beschermd worden; en het zou haar niet anders dan met zeer groote krachtsinspanning gelukt zijn het groote aantal vuurmonden, welke den toegang tot de haven van Venetie dekken, tot zwijgen te brengen. Daar het oorlogstuig in onzen tijd zoo veel verbeterd is, zou eene vloot na het gevecht, en inzonderheid na een gevecht van dien aard, voor korteren of langeren tijd verlamd zijn en de haven moeten opzoeken. Het was dus niet anders dan voorzigtigheid, een reserve-eskader geheel zeilvaardig te houden om des noods dat, hetwelk in den strijd was geweest, te vervangen.

» De haven van Toulon was vol met de vaartuigen welke het personeel en het materieel van het Italiaansche leger moesten overvoeren: twintig transportschepen van groote ruimte en met zeil- en stoomtuig voorzien, benevens even veel stoomfregatten kwamen dagelijks te Toulon troepen aan boord nemen om ze naar Genua te brengen; en aan die vaartuigen werden dikwerf andere toegevoegd.

» Onze groote krijgshaven in de Middellandsche Zee had ook eene vloot van vijftig vaartuigen voor krijgsbedrijven op de Oostenrijksche kusten moeten vormen.

» Rochefort en Lorient zijn havens voor het bouwen van oorlogsvaartuigen; en de reede zoowel van de eene als van de andere plaats is voor de bewegingen van linieschepen niet geschikt. Wanneer men Cherbourg koos, bestond er gevaar van in Engeland achterdocht en wantrouwen op te wekken.

» Er bleef alzoo geene andere haven over dan Brest; en deze is met oordeel gekozen als de plaats voor de vorming van het nieuwe eskader, aan het hoofd waarvan slechts een schout bij nacht werd geplaatst en hetwelk enkel uit vier linieschepen en twee fregatten werd zamengesteld; maar dit was een toereikend getal. De uitrusting dier schepen werd met bedachtzame traagheid voortgezet, naar den eisch der gebeurlijkheden welke zich zouden kunnen voordoen; en zij was nog naauwlijks voltooid, toen er bevel kwam om de pas uitgeruste schepen weder in de haven te brengen. Thans, zoo wij wel onderigt zijn, heeft de bevelhebber van dat eskader zijne vlag reeds ingehaald; terwijl te Toulon de bevelhebber der belegeringsvloot, alsmede die van de flotille kanonneerbooten insgelijks van boord gegaan zijn.

» Onze troepen keeren met spoed naar het vaderland terug, en binnen weinige dagen zal de terugtogt volbragt zijn. De transportvloot zal dan ook ontwapend worden; en het evolutie-eskader zal zijne onderzoekingen en oefeningen hervatten."

ITALIE.

Toen de commissaris van het Sardinische gouvernement in Toscana, de heer Buoncompagni, den 1sten dezer het hoog gezag nederlegde; rigtte hij eene boodschap aan de Toscaansche regering van dezen inhoud; » Met innige ontroering doe ik den stap waardoor de betrekking tusschen u en mij wordt afgebroken. Met innige ontroering vergelijk ik den werkelijken loop der zaken met de verwachtingen die ik bij mijne komst alhier koesterde. Doch bij dat hartzeer ontbreekt het niet aan troostgronden. Mij en velen van u heugt nog de tijd waarin gansch Italie aan Oostenrijks heerschappij en overwigt onderworpen was, — waarin de denkbeelden dergenen, die aan een onafhankelijk Italie geloofden, door de buitenlanders als droomerijen bespot werden, — waarin vele Italianen van gematigde denkwijze, beleid en voorzigtigheid, zich gedrongen gevoelden om in zamenzweringen te treden, ten einde niet werkeloos te blijven terwijl het belang des vaderlands behartiging eischte.

» Thans is de heerschappij der buitenlanders over Italie, zoo al niet geheel vernietigd, dan toch diep geschokt. De edelste geesten van de geheele beschaafde wereld erkennen dat aan ons vaderland eene plaats onder de zelfstandige natien toekomt. De Italianen hebben eene gematigdheid, eene vatbaarheid voor leiding en zamenwerking, eene dapperheid betoond, welke hebben bewezen dat zij de vrijheid waard zijn.

» Evenwel zijn wij nog niet, zoo als wij verwacht hadden, aan het einde der harde beproevingen, welke de Voorzienigheid aan Italie heeft opgelegd. Die beproevingen zullen wij te boven komen met de volharding, welke niet alleen bereid is om vermoeijenis en smart te verdragen maar ook om de zelfverloochening te betoonen, die tot behoud der verhevene beginselen van nationaliteit en vrijheid wordt vereischt. Het is onmogelijk die beginselen te laten varen omdat zulks schande zou zijn.

» Gij, mijne heeren, die hier Toscana vertegenwoordigt, zult krachtdadig tot Italie's geluk medewerken, wanneer gij het welzijn van dit land, hetwelk het edelste deel van Italie is, bevordert."

ENGELAND.

De jongste tijdingen uit Indie behelzen een berigt hetwelk schijnt aan te duiden dat men daar te lande nog van eene andere zijde dan van de inlanders en van Rusland aanvallen mogelijk acht. Een dagblad van Bombay, de *Times*, berigt in zijn nommer van 5 Julij, dat er daar ter stede alsmede te Madras maatregelen genomen worden om onverwijld den ingang der haven door vestingwerken te beveiligen.

NASCHRIFT.

Turyn, 8 Augustus. De partiele verkiezingen, welke ten gevolge van de verandering van ministerie moesten plaats hebben, vallen grootendeels in ministerielen zin uit. De heer Ratazzi is te Alessandria en Garibaldi te Stradella verkozen.

Londen, 8 Augustus. Heden avond is het Engelsche gouvernement in het Hoogerhuis door lord Normanby, in het Lagerhuis door lord Elcho, van ingenomenheid tegen Oostenrijk beschuldigd. De eerst genoemde zeide dat lord John Russell en lord Palmerston, nadat zij Frankrijks vredesvoorstel naar Weenen hadden opgezonden zonder hun eigen oordeel over hetzelve te kennen te geven, zich met een tweede voorstel van Frankrijk, uit meerdere punten bestaande, eigenmagtig vereenigd en hunne ambtgenooten daarmede eerst op den dag, waarop de vrede gesloten werd, bekend gemaakt hadden. Dit werd door lord John Russell ontkend.

Het door lord Elcho in het Lagerhuis gedane voorstel, strekkende om aan het gouvernement de deelneming aan een congres tot regeling der Italiaansche aangelegenheden te ontraden, werd door den heer Kinglake afgekeurd, hoewel hij de inzigten des voorstellers ten deele beaamde.

In denzelfden geest sprak de kanselier der schatkist, de heer Gladstone, terwijl hij de staatkunde des kabinets welsprekend verdedigde.

De heer Fitzgerald ondersteunde het voorstel van lord Elcho, en beweerde onder anderen, dat Frankrijks vredesvoorstel door lord Palmerston en lord John Russell in hunne gedachtenwisseling met den Franschen gezant goedgekeurd was.

Vervolgens voerden nog verscheiden sprekers het woord, voor of tegen het meergemelde voorstel.

Lord John Russell verklaarde op nieuw, niet te kunnen gelooven dat Oostenrijk of Frankrijk wapengeweld zouden willen bezigen om het gezag der uitgeweken vorsten in Italie te herstellen.

Hij zeide verder, dat hij van dweepachtige ingenomenheid met het denkbeeld van een congres geheel vrij was; doch voor zoo ver door een congres de weg tot duurzaam herstel van rust en vrede in Italie mogt kunnen worden gebaand, behoorde het Parlement zijns inziens aan de regering vrijheid te laten om aan het congres deel te nemen.

Lord John Russell wederlegde verder de opgaven van lord Elcho en van den heer Fitzgerald betreffende den loop der vredesonderhandelingen, en pleitte met warmte voor de zaak van Italie's onafhankelijkheid.

De heer Disraeli verdedigde het vorige kabinet, als zich in de daad onpartijdig in den strijd tusschen Frankrijk en Oostenrijk gehouden hebbende, en gaf aan lord Elcho den raad deszelfs voorstel in te trekken omdat het daarin vervatte denkbeeld in vele opzigten onvatbaar was om in toepassing te worden gebragt.

Lord Palmerston noemde hetzelve een dwaas en met den geest der constitutie onvereenigbaar voorstel, en verlangde dat de vraag, of Engeland al of niet aan een congres zou deelnemen, overeenkomstig de bevoegdheid der uitvoerende magt aan hare vrije beslissing zou worden overgelaten.

Hierop heeft lord Elcho, met vergunning van het Huis, zijn voorstel ingetrokken.

In het Hoogerhuis heeft lord Wodehouse, de onder-secretaris van staat voor de buitenlandsche aangelegenheden, de regering tegen de aanmerkingen van lord Normanby verdedigd.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'sGravenhage, *den 9den Augustus* 1859.

WATERHOOGTE IN DE HOOFD-RIVIEREN.

Augustus.	Rivieren.	Waarnemings-punten.	Rivierhoogte: boven of beneden Amst. peil.	Rivierhoogte: boven of beneden de nul der oude schaal.	Tijdstip.	In 24 uren: gewassen.	In 24 uren: gevallen.
8	Boven-Rhijn	*Keulen*,	+ 37.84	+ 1.99	8 ure	»	0.01
8	Waal	*Nijmegen*,	+ 8.02	+ 1.80	8 »	»	0.06
8	Neder-Rhijn	*Arnhem*,	+ 8.10	+ 1.19	8 »	»	0.01
8	Geldersche IJssel.	*Westervoort*,	+ 8.57	+ 1.20	8 »	»	0.05
7		*Maastricht*, (brug)	+ 42.34	+ 0.14	8 »	»	0.08
7	Boven-Maas	*Maastricht*, (hoofdsluis)	+ 41.50	»	8 »	»	0.05
8		*Grave*	+ 5.02	+ 0.17	8 »	»	0.02
8	Nieuwe Maas	*Brielle* H. W.	+ 0.54	»	10 u. 0 m.	0.09	»
		Brielle L. W.	— 0.69	»	6 u. 30 m.	»	0.13

Te Madrid is den 1sten Julij het volgende Nieuwe Reglement openbaar gemaakt voor de schepen welke naar de havens der eilanden Cuba en Porto Rico bestemd zijn:

§ 1. De kapiteins der schepen, welke uit vreemde havens naar Cuba en Porto Rico bestemd zijn, moeten aan het Spaansche consulaat *Sobordos* in duplo indienen (en wel zonder dat daarin veranderingen of doorhalingen mogen voorkomen) welke de volgende bijzonderheden behelzen:

1°. de soort, vlag, naam en naauwkeurigen inhoud (in Spaansche Tonelados) van het schip;

2°. den naam van den kapitein of gezagvoerder;
3°. de haven of havens van waar het schip vertrokken is;
4°. de namen der afladers en consignatarissen;
5°. de balen, pakken, tonnen, vaten, kisten en andere colli's, met opgave van merken en nommers, moetende het getal van iedere soort in cijfers en in letterschrift vermeld worden;
6°. soort der waren of van den inhoud der colli's, volgens cognossement;
7°. de voor depôt of transito bestemde goederen, met dezelfde formaliteiten;
8°. de verklaring dat het schip geene andere goederen geladen heeft, alsmede dat geen der aan boord zijnde goederen tot diegene behoort, welke uit hoofde van het vermoeden van besmetting of om andere redenen verboden zijn;

§ 2. De voorwerpen, welke niet in balen, kisten of dergelijke gepakt kunnen worden, bijv. ijzer en andere metalen in staven of blokken, planken, duigen enz., worden in de *Sobordo*, al naar gelang van hunnen aard, volgens Castiliaansch gewigt, maat of hoeveelheid gedeclareerd.

§ 3. De duplicaat *Sobordos* worden door den Spaanschen consul of vice-consul geviseerd, die een der exemplaren aan den kapitein van het schip overhandigt, en het andere toezendt aan den intendant van het eiland werwaarts het schip bestemd is, opdat hetzelve als bewijs strekke bij de revisie der lading door de douane.

§ 4. Aan het eind der reis zal de kapitein in het aan hem overhandigde exemplaar der *Sobordo* eene nota bijvoegen, inhoudende de opgave:
1°. van de waren, welke de manschap van het schip bij zich heeft, voor zoo ver die niet reeds in de *Sobordo* zijn opgegeven, tot eene waarde van een honderd piasters per persoon;
2°. het restant der scheepsprovisie;
3°. de krijgsbehoefte en de reserve der scheepsbenoodigdheden.

§ 5. Bij aankomst in de haven moet de kapitein de *Sobordo* aan den chef der karabiniers of aan de tolwacht overgeven.

§ 6. Wanneer een schip in ballast vertrekt, moet de kapitein aan den consul een manifest in duplo indienen, waarin die omstandigheid vermeld wordt; ten aanzien van dit manifest wordt even zoo gehandeld als met de *Sobordos*, d. i. de consul onderteekent beide de documenten, overhandigt één exemplaar aan den kapitein, en behoudt het andere om het aan den intendant des eilands, werwaarts het schip vertrekt, toe te zenden.

§ 7. Wanneer de kapitein of supercarga aan de tolbeambten bij de eerste visitatie (welke plaats heeft zoodra het schip in de haven ten anker gekomen is) geene *Sobordo* of ballast-manifest overgeeft, dan vervalt hij wegens het algeheel ontbreken van dit document in eene boete van 200 piasters; wanneer hetzelve niet door den consul gecertificeerd is, in eene boete van 100 piasters, en wanneer aan de voorschriften van art. 1 niet is voldaan, in eene boete van 25 piasters.

§ 8. Wanneer veranderingen in de genoemde documenten ontdekt worden, dan wordt de kapitein of gezagvoerder voor het bevoegde geregtshof wegens valschheid vervolgd, om het even of het schip met lading dan wel in ballast aangekomen is.

§ 9. Het vertoonen van de *Sobordo* is verpligtend in alle havens, reeden en ankerplaatsen van het eiland waar het schip aankomt, ook dan wanneer het wegens schade, tegenwind of anderzins genoodzaakt wordt aldaar binnen te loopen. De administrateur der douanen daar ter plaatse zal er een afschrift van nemen, en het oorspronkelijke aan den kapitein teruggeven, opdat hij hetzelve in de haven zijner bestemming kunne afgeven.

§ 10. De douane-vaartuigen zijn bevoegd om binnen eenen afstand van 4 mijlen (leguas) van de haven van bestemming, de afgifte der *Sobordo* van den kapitein te vorderen.

§ 11. De kapiteins zijn gehouden om aan het Spaansche consulaat in de haven waar het schip laadt, eene naauwkeurige nota van de approximative waarde der lading in te leveren. Deze nota zal dienen voor het opmaken der statistieke tabellen, waarmede de consulaten belast zijn.

§ 12. De kapitein, die de tonnemaat van zijn schip niet naauwkeurig opgeeft, heeft de kosten te betalen welke het meten daarvan veroorzaakt, wanneer namelijk bij de meting een verschil van meer dan 10 per cent blijkt.

§ 13. De kapiteins, welke door storm of andere omstandigheden genoodzaakt een gedeelte der lading over boord werpen, moeten dit op de *Sobordo* aanteekenen met vermelding, zoo naauwkeurig mogelijk, van de hoeveelheid, de colli's en de soorten der waren. Zij zijn voorts gehouden deswege eene verklaring op het douane-kantoor af te leggen, alsmede het scheepsjournaal ten bewijze voor te leggen.

§. 14. Goederen van passagiers moeten ter revisie naar het douanemagazijn gebragt worden. Zijn daaronder waren tot eene waarde van 100 harde piasters, dan moeten daarvan de regten overeenkomstig het tarief betaald worden, volgens de nota of naauwkeurige declaratie, welke de betrokken personen aan den administrateur der douane moeten indienen. Gaat de waarde van zulke goederen de 100 harde piasters te boven, zonder de waarde van 200 piasters te bereiken, dan wordt daarvoor het dubbele regt betaald; maar wanneer de waarde grooter is, dan worden de goederen verbeurd verklaard, tenzij vooraf eene behoorlijke declaratie aan het douane-bestuur is ingediend. Is deze laatste formaliteit in acht genomen, dan wordt zoowel in dit geval, als in het vroeger vermelde dat de waarde de 100 piasters te boven gaat, slechts het enkelvoudige regt volgens het tarief betaald."

Ten vervolge op het voorkomende in de *Nederlandsche Staats-courant* van den 3den dezer, wordt het volgende medegedeeld uit de dezer dagen van den Nederlandschen commissaris in JAPAN ontvangen berigten aangaande de te Nagasaki aangekomen en van daar vertrokken handelsvaartuigen.

5 Mei 1859, vertrek van de particuliere Amerikaansche stoomboot *Yankee* naar Shanghai;
6 Mei, vertrek van het Engelsch koopvaardijschip *Henry Ellis* naar Shanghai, uitvoerende diverse Japansche eetwaren voor de Chinesche markt;
8 Mei, vertrek van de Nederlandsche brik *Princes Charlotte* naar Shanghai, uitvoerende 350 tonnen steenkolen;
9 Mei, aankomst van de Chinesche stoomboot *Confucius* van Shanghai (die niet ten handel toegelaten en op 14 Mei weder naar Shanghai vertrokken is).
Aankomst van de Engelsche brik *Mary and Elisa* van Shanghai;
10 Mei, aankomst van het Engelsch koopvaardijschip *Lobelia* van Shanghai;
12 Mei, aankomst van het Engelsch koopvaardijschip *James Leman* van Shanghai;
vertrek van het Amerikaansch schip *Maryland* naar Shanghai;
13 Mei, vertrek van het Engelsch koopvaardijschip *Cambolus* naar Shanghai;
14 Mei, vertrek van de Japansche schoener *Henriette Cornelia* naar Saga;
15 Mei, vertrek van het Engelsch koopvaardijschip *Invincible* naar Londen, uitvoerende boomwas, lakwerk en porselein;
vertrek van de Engelsche schepen *Zephyr* en *Egmont*, en van de Nederlandsche schepen *Postiljon* en *Quatrebras*, alle naar Shanghai;
lading van de *Egmont*: Japansche eetwaren voor de Chinesche markt;
van de *Postiljon* en *Quatrebras*: steenkolen.
Aankomst van het Amerikaansch koopvaardijschip *Mary & Louisa* van Shanghai;
16 Mei, vertrek van het Engelsch koopvaardijschip *Mary & Elisa* naar Shanghai;
20 Mei, vertrek van het Engelsch schip *Lord Clarendon* en van de Amerikaansche schepen *Minna* en *Mary & Louisa* naar Shanghai, voerende de laatste uit diverse Japansche eetwaren voor de Chinesche markt.
Ook het Nederlandsch schip *Zwaluw* was verwacht voor eene reis naar Shanghai.

Met dit nommer der *Staats-courant* wordt verzonden vel 321 der *Bijlagen* van het BIJBLAD II.

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN MARINE.

*** De gewone Audientie van den Minister van Marine zal op Vrijdag aanstaande, den 12den dezer, geen plaats hebben.
'sGravenhage, den 8sten Augustus 1859.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden de navolgende van Zr. Ms. Minister-resident te *Washington* ontvangen bekendmakingen.

AMERIKA.

1°. *Mistseinen aan boord der lichtschepen van de Vereenigde Staten.*

Te rekenen van den 1*sten Januarij* 1859, zullen de schepen, die bij mistig of dik weder de lichtschepen der *Vereenigde Staten* naderen of voorbij varen, van de nabijheid dier lichtschepen kennis krijgen door het *beurtelings* aan boord van het lichtschip *luiden eener klok* en het blazen op eenen misthoren bij tusschenpoozen van *hoogstens vijf minuten.*

2°. *Nieuwe lichttoren op kaap San Blas* (Florida).

De nieuwe lichttoren op kaap *San Blas* (*Florida*) voltooid zijnde, zal in den avond van den 1*sten Mei dezes jaars* het licht daarop ontstoken worden en daarna alle nachten branden.
De toren is van briksteen gebouwd en *wit* geschilderd.
De lichttoestel is *lenticulair* van de *derde grootte* naar het stelsel van Fresnel, *om de* $1/2$ *minuut een draailicht van natuurlijke kleur* vertoonende.
Het brandpunt van het licht is 96 Engelsche voeten boven den waterspiegel verheven, en het licht zigtbaar, bij gewoon weder, op een afstand van 16 Engelsche mijlen.
Een klein gebouw, twee verdiepingen hoog, is geplaatst aan de *oostzijde* van den toren.
De lichttoren staat:
op 29° 41′ 41″ N. Breedte, en
» 85° 24′ 34″ lengte West van Greenwich.

3°. *Kust van Zuid-Carolina. Zeeëngte St. Helena. Verlichting op Hunting eiland. Groot draailicht en stilstaand bakenlicht.*

In den avond van den 1*sten Julij dezes jaars* zal op den *nieuwen lichttoren* en op de *lichtbaak* op de noordpunt van *Hunting eiland* (*Zuid-Carolina*) het licht voor het eerst ontstoken worden, hetwelk voorts alle nachten branden zal van zonsondergang tot zonsopgang.
De *lichttoren* is van kegelvormige gedaante, gebouwd van roodachtig grijzen briksteen en is van boven, over eene lengte van 25 Engelsche voeten, *wit* geschilderd.
De lichttoestel is *lenticulair* van de tweede grootte, naar het stelsel van *Fresnel*, en vertoont een *draailicht* van *natuurlijke kleur*, hebbende de schitteringen om de 30 seconden plaats.
De toren is 95 Engelsche voeten hoog, en het brandpunt des lichts 108 voeten boven den waterspiegel verheven.
Het licht is bij helder weder op een afstand van 17 Engelsche mijlen zigtbaar.

Lichtbaken.

Het lichtbaken is een open, wit geschilderd houten raamwerk, 32 voeten hoog.
Het brandpunt des lichts is 39 voeten boven den waterspiegel verheven. De *lichttoestel* is *lenticulair*, van de *zesde grootte*, naar het stelsel van *Fresnel*, vertoonende een *stilstaand licht van natuurlijke kleur.*
De beide lichten zijn N. 77° O. en Z. 77° W. van elkander geplaatst; terwijl de twee lichten en de uiterton van het *Slough* of *Noordelijk* vaarwater op ééne lijn staan.
De peilingen zijn genomen op het miswijzend kompas.
De lichten staan:
op 32° 24′ 30″ N. Breedte; en
» 80° 24′ 30″ lengte West van *Greenwich.*
De afwijking van het kompas is 3° Oost.

4°. *St. Helena-baar lichtschip.*

Na den 30sten Junij dezes jaars zal het *St. Helena-baar lichtschip* worden weggenomen, om na het ondergaan van herstellingen herplaatst te worden op de *Cambaheebank* in de zeeëngte *St. Helena.*
Van den datum der herplaatsing zal te zijner tijd mededeeling worden gedaan.

5°. *Oostkust van Florida.*

Wederopbouwing van den lichttoren aan den mond der St. Johns rivier.
De nieuwe lichttoren, aan den mond der *St. Johns rivier* (*Florida*) voltooid zijnde, zal het licht daarop voor het eerst ontstoken worden

in den avond voor den 1*sten Augustus dezes jaars*, en tot nadere aankondiging alle nachten branden.

De toren heeft de gedaante eens afgeknotten kegels, en is roodachtig grijs van kleur.

Het brandpunt des lichts is 75 Engelsche voeten boven den waterspiegel verheven.

De *lichttoestel* is *lenticulair* van de *derde grootte*, naar het stelsel van *Fresnel*, vertoonende een *stilstaand licht* van *natuurlijke kleur*, hetwelk bij goed weder van het dek van een schip op 14 Engelsche mijlen afstand zigtbaar zal zijn.

De toren is 1134 ellen (yards) van den ouden toren geplaatst, in peiling Z. t. W.

6°. Blussching van lichten in Amerika.

Ten gevolge van veranderingen in de vaarwaters en havens, als anderzins, zullen de hieronder genoemde lichten *na den 1sten Augustus aanstaande* niet meer worden ontstoken.

St. Croix rivier,	lichttoren	*Maine.*
Prospect haven,	id.	id.
[illegible] Point,	id.	id.
[illegible] Pier,	id.	id.
Point Gammon,	id.	*Massachusetts.*
Prymes Hook,	id.	*New-York.*
Catskill Beach,	id.	id.
Barcelona,	id.	id.
Salmon rivier,	id.	id.
Cattaraugus,	id.	id.
Tucker's Beach,	id.	*New Yersey.*
Mispillion,	id.	*Delaware.*
Smith's Point,	id.	*Virginia.*
Ocracoke kanaal,	lichtschip	*Noord Carolina.*
Ninefeet Shoal,	id.	id.
Beacon-eiland,	lichttoren	id.
Mount Pleasant,	id.	*Zuid Carolina.*
Port Clinton,	id.	*Ohio.*
Clinton rivier,	id.	*Michigan.*
New Buffalo,	id.	id.
Round eiland,	id.	id.
Rock haven,	id.	id.
Chicago,	id.	*Illinois.*
Taylorsport,	id.	id.
Port Clinton,	id.	id.
Zuid Beacon, Milwaukie,	id.	*Wisconsin.*
Twin rivier,	id.	id.
Menasha,	id.	id.

Het licht op den *Shoalwater-baai-Lichttoren*, *Washington-Territorys* zal met 1°. *September aanstaande worden gebluscht.*

's Gravenhage, den 2den Augustus 1859.

De Minister voornoemd,
J. S. Lotsij.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

Lichttoren op Kaap S. Vito, provincie Trapani (Napels).

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat blijkens bekendmaking van de Napelsche regering een *Lichttoren* is geplaatst op kaap *S. Vito*, provincie *Trapani (Napels)*, in eene kleine vlakte, op 158 ellen (mètres) afstand van de meest in zee uitstekende punt, op 38° 13′ 10″ N. Breedte, en op 12° 35′ 53″ Lengte Oost van *Parijs*, of op 14° 56′ 17″ Lengte Oost van *Greenwich*.

De Lichttoren is *rond*, *geheel wit*, 39.86 ellen (mètres) hoog, de lantaarn daaronder niet begrepen.

De lichttoestel is *lenticulair* van de *3de grootte*.

Het licht is stilstaand, om de 2 minuten door rood licht afgewisseld. Het licht zal in den avond van den 1*sten Augustus aanstaande* ontstoken worden en voorts alle nachten branden. Het is 43.38 ellen (mètres) boven den waterspiegel verheven, en zal bij helder weder zigtbaar zijn op een afstand van 20 mijlen van 60 in een graad.

's Gravenhage, den 28sten Julij 1859.

De Minister voornoemd,
J. S. Lotsij.

BEKENDMAKING.

De Gedeputeerde Staten van de Provincie Friesland brengen bij deze ter kennis van de belanghebbenden, dat, ingevolge art. 7 der voorwaarden van de provinciale geldleening van f 102,000, goedgekeurd bij Koninklijk besluit van den 10den September 1855, n°. 25, op den 22sten Augustus 1859, des middags twaalf ure, in hunne gewone Vergaderzaal in het Gouvernementshuis alhier, zal plaats hebben de derde uitloting van een en twintig aandeelen in genoemde leening, ter aflossing op den 1sten November 1859 van een kapitaal van een en twintig duizend gulden.

Leeuwarden, den 1sten Augustus 1859.

De Gedeputeerde Staten voornoemd,
van Panhuys, *Voorzitter.*
F. van der Laan, *Griffier.*

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

*** In den jare 1800, negen en vijftig, den vierden Augustus, ten verzoeke van *Adriana Maria den Dulk*, Weduwe van *Gerrit Pronk* wonende te Scheveningen, ten deze woonplaats kiezende te 's Gravenhage wijk O, n°. 182, ten kantore van den Heer *Hermanus Lambertus Tromt*, Procureur bij na te melden Regtbank, die als zoodanig voor haar occupeert,

Heb ik, *Benjamin Léon*, Deurwaarder bij de Arrondissements-regtbank te 's Gravenhage, aldaar wonende in de Tweede Wagenstraat, n°. 73, uit krachte van een Vonnis door dezelve Regtbank (Kamer van Vacantie) den negen en twintigsten Julij jongstleden op het verzoek der Requirante gewezen,

voor de *tweede maal* Gedagvaard:

Der Requirante genoemden Echtgenoot *Gerrit Pronk*, Visscher, laatst gewoond hebbende te Scheveningen, thans afwezig, doende ik Deurwaarder mijn Exploit door aanplakking aan de voorname deur der Vergaderplaats van bovengemelde Regtbank, en aan het Huis der Gemeente te 's Gravenhage, alsmede door overgave van kopij dezes aan den Heer Ambtenaar van het Openbaar Ministerie bij genoemd Regterlijk Collegie, die het origineel dezes met *gezien* heeft geteekend, zullende dit Exploit worden geplaatst in de *Staats-courant*; — om

aangezien de Gerequireerde behoord heeft tot de bemanning van de Visscherspink „*Zeemanshoop*", den veertienden Februarij 1800 vier en vijftig van Scheveningen uitgezeild, doch toen in den storm tusschen den zeventienden en negentienden dier maand omgeslagen, terwijl de zeven zich daarin bevindende personen hunnen dood in de golven hebben moeten vinden, zoo als dan ook dat vaartuig te Calandsoog het onderste boven gekeerd is aangedreven en daarin drie lijken zijn gevonden, waaronder echter niet het lijk van der Requirante Echtgenoot, zijnde evenwel sedert niets van zijn aanwezen of overlijden vernomen;

aangezien de Requirante thans dan ook diens Vermoedelijk Overlijden bij niet-verschijning verlangt verklaard te zien, en tevens verlof wenscht te bekomen tot het aangaan van een ander huwelijk,

Vóór of uiterlijk op Dingsdag den vijftienden November aanstaande, òf in persoon, òf door iemand van zijnentwege van zijn aanwezen te doen blijken ter griffie van bovengemelde Arrondissements-regtbank te 's Gravenhage. De kosten zijn gratis.

B. Léon, *Deurwaarder.*

Gezien bij mij Officier. (Get.) *A. G. C. Alsche.*

Gratis geregistreerd te 's Gravenhage, den vierden Augustus 1800 negen en vijftig, deel 53, folio 194 verso, vak 1. De Ontvanger, (get.) *J. C. van de Watering.*

[Kosteloos.]

*** Bij Vonnis der Arrondissements-regtbank te 's Gravenhage (Kamer van Vacantie), van den 5den Augustus 1859, bij verstek gewezen tusschen Mejuffrouw *Agatha Maria Hoogendoorn*, Echtgenoot van den Heer *Jacobus van der Haagen*, wonende te 's Gravenhage, als Rescheresse, en den Heer *Fop Gerrit Hoogendoorn*, mede wonende te 's Gravenhage, als Gedaagde, is verklaard dat voornoemde Heer *Fop Gerrit Hoogendoorn* is gesteld onder Curatele.

De Procureur der Rescheresse,
P. J. Eyssell.

MINISTERIE VAN KOLONIEN.

STAAT van NALATENSCHAPPEN, afkomstig van militaire gepensioneerden, berustende bij de Weeskamer te *Macassar*, waarvan de saldo's, als minder dan f 250 bedragende, ingevolge Koninklijk besluit van den 24sten November 1849, n°. 61, door de daarop regt hebbende, onder overlegging van de vereischte bewijzen van erfregt, kunnen worden opgevraagd en ontvangen bij het Ministerie van Kolonien in *Nederland*.

Naam en voornamen der Erflaters.	Overleden te	Overleden den	Overleden als	Zuiver geldelijk bedrag.
Willems, (Pieter) (1)	Macassar	30 Oct. 1857	gegageerd korporaal	f 17.025
Vennewald, (Hendrik) (2)	idem	12 Dec. 1857	idem fuselier	3.05

(1) Geboren te Scherpenheuvel den 16den Januarij 1792; ouders Pieter Willems en Carolina Gemoens; erfgenamen onbekend; zonder testament overleden.

(2) Geboorteplaats, ouderdom, ouder en erfgenamen onbekend; zonder testament overleden.

TELEGRAPHISCHE BEURSBERIGTEN.

Dingsdag 9 Augustus 1859.

Amsterdam.

	pCt.			
Nederl. W. Sch.	2½	64	64 3/16	64
Dito dito	3	76 7/8	77	—
Dito dito	4	97 3/4	98 1/16	97 7/8
Syndicaat	3½	—	—	—
Handelmaatsch.	4½	128 1/4	128 5/8	—
Belgie. Bij *Rothschild*	2½	—	—	—
Rusl. Bij *Hope en Co.* 1798 en 1816	5	104 7/8	—	—
Dito 1828–1829.	5	102½	—	—
Dito 1840.	4	86 1/8	—	—
Stieglitz	4	86 1/8	—	—
Dito 1854.	5	95 3/8	—	—
Dito 1855.	5	101	101 3/8	101
Engelsche	4½	—	—	—

	pCt.			
Spanje. Nieuwe 3% thans.	1½	32 5/8	32 11/16	—
Amortisable.		—	—	—
Buitenlandsche	3	—	—	—
Binnenlandsche	3	41 9/16	41 5/8	—
Portug. Te Lond.	3	44 7/8	—	—
Oostenr. Metall. 1816–1852	5	60 7/16	60 3/8	60 7/16
Dito Zilv. Nation.	5	64½	64 3/4	64½
Dito Zilver 1849–1854	5	79	79 1/16	—
Dito 1847–1852.	2½	31 7/8	32	—
Mexico. Londen.	3	—	—	—
Grenada id.	2 3/4	—	—	—
Venezuela id.		—	—	—
Uitgestelde		—	—	—

Londen.

Consols.	3	pCt.	95 3/8
Mexico			—
Dito	3	»	—
Spanje	1½	»	32 7/8
Venezuela			—
Uitgestelde			—
Grenada			—

Antwerpen.

Metalliek.	5	pCt.	64
Nat. Metalliek	5	»	68
Binnenl. Spanje	3	»	—
Spanje	½	»	—
Credit Prost.			270

Parijs.

Fr. rente	3	pCt.	69.90
Fr. Cred. Mob.			859
Binnenl. Spanje	3	»	41½
Spanje	1½	»	32 3/4
Russische Spoorwegen			—

Weenen.

Metalliek.	5	pCt.	73.75
Idem Nationaal			80.55
Wissel Londen.			117.00

TE 'SGRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.